



41325/2025/KHK



KUKHK-12480/DS/2025-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 02.04.2025
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-12480/DS/2025-4 (Vj)
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 722992822
E-MAIL: jverner@khk.cz
DATUM: 16.04.2025
Počet listů: 5
Počet příloh: 2 / listů: 7
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, ze dne 02.04.2025, kterou doplnila dne 14.04.2025, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRP-34127-2/Čj-2025-050406 ze dne 11.04.2025

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35 v km staničení cca 58,021 – 60,361, dle grafického znázornění v příloze za podmínek

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Platnost úpravy: od 23.04.2025 do 31.10.2025 – kyvadlový provoz – částečná uzavírka

- v termínu **od 01.11.2025 do 30.11.2025** – posuvné pracovní místo pro dokončovací práce (max. délka pracovního místa 50 m)

úsek 2 – st. km cca 58,021 – 58,951 – délka úseku 930 m – doba realizace cca 26 týdnů (z toho intravilán cca 14 týdnů a extravilán cca 12 týdnů) **v úseku intravilánu obce Libuň bude realizována souběžná stavba kanalizace v délce cca 200 m**

úsek 4 – st. km cca 60,047 – 60,361 – délka úseku 314 m – doba realizace cca 13 týdnů

úsek 5 – st. km cca 59,751 – 60,047 – délka úseku 296 m – doba realizace cca 13 týdnů – **realizace tohoto úseku nezačne dříve, než bude dokončen extravilán úseku 2**

Doba realizace jednotlivých úseků je uvedena, ale může být měněna dle skutečného průběhu prací tak, aby práce plynule navazovaly a byl dodržen celkový termín částečné uzavírky.

důvod: oprava pozemní komunikace I/35 – frézování, sanace, pokládka nových živičných vrstev, dosypání krajnic a oprava svodidel bude provedena vždy v jedné polovině vozovky dle etap a úseků. Na jednotlivých úsecích bude zachován průjezd min. 3,50 m. Pracovní pruh bude oddělen ocelovým svodidlem. Usměrnění silničního provozu v místech křížení dopravy bude pondělí–čtvrtek 06:00-18:00 hod., pátek 06:00-19:30 hod., sobota 09:00-16:00 hod., neděle 10:00-20:00 hod. Usměrnění bude provedeno pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách a budou náležitě poučeni a vybaveni. Mimo výše uvedenou dobu bude provoz řízen mobilním světelným signalizačním zařízením. Průjezd křižovatkami bude zajištěn vždy v jedné polovině.

osoba (organizace) odpovědná za stavbu a kontrolu dopravního značení:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Ing. Marek Hudousek, tel. 702241244

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat. Zdůrazňujeme nutnost čištění (vizte všeobecné schéma 007).** V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou silničního provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Usměrnění silničního provozu v místech křížení dopravy bude pondělí–čtvrtek 06:00-18:00 hod., pátek 06:00-19:30 hod., sobota 09:00-16:00 hod., neděle 10:00-20:00 hod. Usměrnění bude provedeno pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách a budou náležitě poučeni a vybaveni.**
- 5) V době kyvadlového provozu na silnici I/35 budou řidiči s dostatečným předstihem upozorněni na tvorbu kolon dopravní značkou (A23) Kolona.
- 6) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše **náležitě osvětlen**, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 7) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení **výstražných světel LH8**, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedeních a počtech dle příslušných schémat příručky.
- 8) Nepoužívané prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob vyvolané touto stavbou budou zakryty, ohrazeny, nebo zasypány a budou osvětleny dle Příručky tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců.
- 9) Během této stavby požadujeme zachovat volnou šíři jízdního pruhu 3,5 metrů z důvodu průjezdu linek autobusové dopravy.
- 10) Po celou dobu stavby bude přiměřeně zajištěna obslužnost území, zejména průjezdnost silnic III. třídy. Přechody, nebo přejezdy přes výkopy budou kapacitně odpovídat danému provozu a budou dostatečně únosné a bezpečné dle minimálních standardů BOZP, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Hrany po frézování budou označeny.

- 11) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.**
- 12) K označení pracovního místa bude přednostně užito Směrovacích desek (Z4d,Z4e, ev. Z4a,Z4b), kdy preferujeme užití Směrovacích desek se šipkou doleva/doprava (Z4d,Z4e). Dopravní zařízení Dopravní kužely (Z1), nebude vzhledem k malé stabilitě tohoto zařízení při umístění blízko provozu (tlak vzduchu projíždějících vozidel, najíždění vozidel, atd.) užito.
- 13) Na silnici I/35 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 14) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 15) V místě provizorních autobusových zastávek bude provedena zpevněná plocha nástupiště a vodorovné dopravní značení (V11a) u autobusové zastávky Kněžnice vzhledem k povaze povrchu komunikace na vodorovném dopravním značení netrváme.
- 16) V úseku pracovního místa požadujeme z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu k oddělení jízdního pruhu a staveniště použít na místo svislého dopravního značení Z4 mobilní svodidla označená dopravním zařízením.
- 17) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 18) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 19) Pracovní činnosti budou probíhat v měsíci listopadu na jediném posuvném pracovním místě dle předloženého plánu, a to v úsecích do 50 metrů. Touto činností nebude dotčena zimní údržba. Po skončení pracovní doby bude obnoven plný provoz.
- 20) Během konání akce nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou silničního provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou a objízdou trasou.
- 21) Žadatel zajistí označení přesunutých zastávek příslušným dopravním značením o výšce min. 2,20 m.
- 22) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/35 pod č. j. KUKHK-12509/DS/2025 (VJ). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměstí nad Labem podala dne 02.04.2025 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v km staničení cca 58,021 – 60,361, kterou doplnila dne 14.04.2025, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je oprava pozemní komunikace I/35 – frézování, sanace, pokládka nových živichých vrstev, dosypání krajnic a oprava svodidel bude provedena vždy v jedné polovině vozovky dle etap a úseků. Na jednotlivých úsecích bude zachován průjezd min. 3,50 m. Pracovní pruh bude oddělen ocelovým svodidlem. Usměrnění silničního provozu v místech křížení dopravy bude pondělí–čtvrtek 06:00-18:00 hod., pátek 06:00-19:30 hod., sobota 09:00-16:00 hod., neděle 10:00-20:00 hod. Usměrnění bude provedeno pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách a budou náležitě poučeni a vybaveni. Mimo výše uvedenou dobu bude provoz řízen mobilním světelným signalizačním zařízením. Průjezd křižovatkami bude zajištěn vždy v jedné polovině.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-34127-2/Čj-2025-050406 ze dne 11.04.2025. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- odsouhlasené DIO při akci: „I/35 Libuň – Kněžnice, oprava silnice II. etapa“
- odsouhlasené přemístění autobusových zastávek

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Libuň a Kněžnice. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ MI Roads a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
 - b) Obecní úřad Kněžnice – úřední deska
 - c) Obecní úřad Libuň – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín

Na vědomí

Městský úřad Jičín – odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství, 17. listopadu 16, Pražské Předměstí, 506 01 Jičín 1